



Si parla di  
Convenzioni



## Consiglio Comunale

Scelta del 1° aprile — Pres. Nathan.  
Ancora la Roma.

Susi, parla sul processo verbale, per ricordare, dopo la dichiarazione dell'Alleanza della precedente seduta, che egli fu tra coloro che criticarono la proposta della Giunta per la costruzione delle vetture tranviarie. Dopo l'approvazione, se altri si è preoccupato d'informarsi sulle persone dei capitalisti e degli amministratori della Roma, egli è andato a rendersi conto delle condizioni dello stabilimento e delle maestranze che vi sono addette. E deve dichiarare che se lo stabilimento, ramo carrozzeria della Roma, è degno per lo meno di essere trattato a parità di condizione degli altri del genere d'Italia e dell'estero, le maestranze dei carrozzieri romani non hanno nulla ad invidiare a nessuna altra delle città industriali.

Deplorea che per considerazioni che non sono state chiaramente espresse, l'Amministrazione abbia sottratto alla epoca operaia della città nostra un lavoro considerevole che sarebbe stato eseguito qui meglio che altrove.

Palomba, si assieva.

### Per Theodore Roosevelt.

Nathan, rende conto di quello che ha fatto l'Amministrazione per Theodore Roosevelt come esso — dice — ormai è tutti noto. Aggiunge che l'ex-presidente della Repubblica l'ha incaricato di ringraziare la rappresentanza comunale di Roma dell'accoglienza ricevuta.

### Roma e Torino.

Nathan, racconta ad un incidente avvenuto al consiglio comunale di Torino in cui furono dette parole poco simpatiche per Roma a proposito delle feste del 1911.

Si tratta di un pettegolezzo e nella sostanza, di un equivoco, del quale non mette il conto di occuparsi. E mi ripresenterebbe molto che qui si potesse dire cosa alcuna che menomasse il sentimento di fratellanza e di amore che si lega a Torino.

Mi limito a questa dichiarazione sulla quale mi auguro sarà concorde tutto il Consiglio.

### Il caro degli alloggi.

Nathan, dice di avere ricevuto lettere di cittadini che lamentano il continuo caro dei fitti, da parte specialmente delle Banche. Nota che lo stesso caro delle Banche è anche in confronto a quello dei privati. Ha scritto comunque al direttore del Banco di Napoli, verso il quale erano dirette le lamentele e dichiara d'aver ricevuto assicurazione che il Banco in caso di vendita si sarebbe adoperato perché fossero mantenuti gli attuali contratti.

### Il tassametro.

Si passa alle seguenti interrogazioni:  
Il sottoscritto chiede all'on. assessore Ballori se non creda opportuno ordinare una verifica generale di tassametri onde appurare se ve ne siano dei guasti o non corrispondenti alla dovuta precisione.

Provvedimento che il sottoscritto reputa conveniente adottare con frequenza onde evitare le spiacevoli distinzioni contestazioni che appunto l'applicazione del tassametro doveva eliminare.

Palomba.

Interroga l'Amministrazione per sapere i criteri dell'Amministrazione in merito all'applicazione dei tassametri alle vetture pubbliche e sulle concessioni di nuovi numeri e di nuove patenti.

Sabbatini.

Ballori. Risponderà ad ambedue le interrogazioni.

Gli dice che vista la opposizione sollevata dai vetturni per l'applicazione del tassametro l'Amministrazione non ritiene di svolgere sul principio un necessario rigore per non moltiplicare le difficoltà.

«Sotto» dopo però si provvede ad una verifica dei tassametri e si constata che vi erano vetture che commettevano truffe, ed apparecchi che non funzionavano regolarmente. Allora, anche prima che presentassero le interrogazioni, fu nominata una commissione per studiare la questione. Nello stesso tempo si dispose per una rigorosa sorveglianza e proprio in questi giorni merco l'opera di guardie non riconoscibili si è appurato che vetturni commettevano truffe e danno specialmente dei forestieri che si recavano alle cascate, i taccuini furono subito denunciati al Procuratore del Re.

Intanto la commissione ha concluso il suo lavoro proponendo una verifica generale di tutti i tassametri e l'adozione di norme per garantire la perfetta funzionalità.

Ha poi proposto provvedimenti contro i noleggiatori di tassametri non regolari e contro i proprietari di vetture e gli stessi vetturni sorpresi in contravvenzione.

In quanto ai criteri richiesti dal cons. Sabbatini gli intendimenti della Giunta non possono rispondere che a quello di equità.

La intenzione dell'Amministrazione, di accettare un tipo di tassametro per evitare il monopolio. Costi poco abbassare il prezzo del noleggio. In quanto poi all'aver dato nei nuove patenti e nuovi numeri, dice che per quanto riguarda i numeri non si è andati al di là di quello delle vetture esistenti. E' una opzione personale però che non si dovrebbe avere difficoltà ad aumentarli, specialmente se si potesse ottenere una migliore organizzazione del servizio.

«Cosa le patenti esse sono 1129, meno 700 assegnate a persone che nel momento non esercitano: numero insufficiente al bisogno. Intendesi si è fatto di concedere altre 200 patenti, di cui poche soltanto sono state finora distribuite.

Palomba ringrazia Ballori della cortese risposta e rende omaggio all'energia dimostrata.

La sorveglianza dei tassametri è questione di pubblico decoro e di tutela di un interesse cittadino. Insiste quindi perché si provveda ad una efficace e continua vigilanza, procedendo rigorosamente a carico dei contravventori.

Sabbatini non è d'accordo col consigliere Palomba e non vuole punizioni per nessuno. Il Comune avrebbe dovuto avere maggiore oculatezza nel permettere che classe o nel caso di nuovi vetturni venissero a Roma dando origine non perfetti.

Molte volte il pubblico protesta anche a torto: in tutti i modi sarà lieto se l'apposita Commissione eletta dalla Giunta porterà proposte concrete per evitare i possibili inconvenienti.

Non crede sia il caso di parlare di concorrenza, l'contrario alla concessione di nuove patenti e di nuovi numeri.

Dice che i vetturni sono in numero esuberante: basta vedere le strade e le piazze di Roma in 7 o 8 mesi dell'anno, gremite di vetture dispendiarie, che non arrivano a guadagnare tanto per sfamare le famiglie.

Interroga l'Amministrazione di tener fede alle promesse già fatte e che cioè ai nuovi automobilisti siano attribuiti vetturni.

C'è infine che non sia il caso di liberismo o protezionismo: si vogliono concedere nuovi numeri per far poco guadagnare i vetturni e non si vuol far guadagnare altri operai non concedendosi la fabbricazione dei carrozzoni dei trams.

×

Si passa alla discussione delle proposte.

Il cons. Amici vorrebbe svolgere una interrogazione sulle guardie municipali licenziate, ma il sindaco dice che è trascorso il tempo necessario per lo svolgimento delle interrogazioni e passa all'ordine del giorno.

### Le proposte

Si approvano le seguenti proposte:  
Istituzione di scuola a S. Saba.  
Vendita di un'area fabbricabile sul Lungotevere Flaminio.

Iscrizione della via privata Antonio Rosmini nell'elenco delle strade comunali.

Acquisto di un carro da trasporto dalla Società muricchio romana.

Corso magistrale di educazione infantile.

Istituzione di una scuola all'aperto.

Servizio automobilistico Roma-Ostia.

Modificazione della tariffa delle mercedi degli operai, messa al nuovo Capitolato generale.

### L'Istituto per le case popolari

Si passa alle seguenti proposte:  
Convenzione con l'Istituto per le case popolari.

Provvedimenti per l'Istituto per le case popolari di Roma.

Susi riproverà l'Amma. di avere iscritto una ipoteca sulle case dell'Istituto, mentre avrebbe potuto farne a meno, vincolando così la sua azione per le future contrattazioni.

Lamenta che l'Istituto non svolga una sufficiente attività.

Perrari difende l'opera dell'Istituto giustificandola dalle critiche fatte.

Gli si osserva che la legge del 1907 ha approvato la convenzione coll'Istituto per le case popolari mediante la quale il Comune dava un concorso di 3.000.000 di lire la dieci annualità.

L'Istituto però ha avuto bisogno della somma capitale corrispondente in una sola volta, per poter addentrare alla costruzione delle case. Domandò quindi ed ottenne il mutuo di 2.473.000 lire corrispondente alle annualità suddette.

Ora l'art. 13 della legge dispone che in caso di liquidazione il Comune possa rivedere la proprietà degli stabili costruiti col concorso suddetto ed il Consiglio nell'approvare il mutuo indicato detto esplicito mandando all'Amma. di garantirsi nelle forme legali. L'Amma. quindi per disposizione di legge e per voto del Consiglio trascrisse il vincolo a forma dell'art. 13 suddetto.

Con quest'atto doveroso non fu incappata l'attività dell'Istituto e la proprietà in discussione non è una riprova, tanto vero che, dovendo l'Istituto ricorrere al credito per costruire altre case il Comune ha consentito la iscrizione dell'ipoteca a garanzia come se il vincolo non esistesse nella prima costruzione, cautelandosi però a sua volta con la trascrizione dello stesso vincolo nelle case costruite.

La proposta è approvata.

### La Roma-Anzio.

Segue la proposta:

— Contributo per la ferrovia elettrica diretta a Roma-Anzio.

Bruchi vorrebbe che si aspettasse l'approvazione del sussidio dall'autorità governativa prima che il Comune assumesse qualsiasi impegno.

Nathan dimostra che la concessione è subordinata a tale concetto.

Campanozzi vuole assicurazioni sulla Roma-Anzio correndo voci poco benevole intorno all'attuazione del progetto.

Nathan. Afferma che gli impegni presi saranno mantenuti.

La proposta è approvata.

Il Consiglio si aduna quindi in seduta segreta.

Erano presenti:

Albano, Albini, Amici, Armeni, Aureli, Ballori, Bonomi, Bruchi, Cagiani, Cingoli, Calderini, Campanozzi, Carli, Cardarelli, Carotti, Carrara, Casarini, Ceselli, Chiappa, Della Seta, Del Vito, Edda, Ferrari, Franzetti, Giannoli, Giannini, Grandi, Guadagnoli, Luciani, Mazza, Mazzolani, Montemartini, Moriglia, Musanti, Nathan, Paglierini, Palomba, Pavoni, Pietri, Quartieri, Rosati-Doria, Sabatini, Salvarezza, Sansoni, Sereni, Steriini, Susi, Tassi, Tonelli, Torlonia, Trompeo, Vecchiarelli, Verrelloni.

## Nuova legislazione sui " trusts " negli Stati Uniti d'America

Nell'Economiste. Leroy-Beaulieu si occupa dell'assunzione delle nuove disposizioni legislative riflettenti le Società finanziarie e commerciali e le compagnie ferroviarie, annunziate nel messaggio del Presidente Taft, e che destano timori ed apprensioni negli Stati Uniti.

Il timore, giustificato o no, delle ripercussioni possibili di tali misure, ha fortemente impressionato la Borsa di Nuova York e non è estraneo alle scosse cui da qualche settimana va soggetto il mercato dei valori.

Secondo il regime attuale delle Società finanziarie e commerciali queste devono essere registrate in uno degli Stati della Confederazione, conformandosi alle leggi vigenti in quello Stato sulla materia; dopo di che sono pure libere di dedicarsi alle loro operazioni in tutto il territorio dell'Unione, in virtù del principio costituzionale della libertà di commercio, fra i vari Stati. Le autorità federali soltanto hanno potere di regolare questo commercio, e ne hanno usato per stabilire nel 1890, l'Anti-Trust-Law, ossia la legge contro i trusts che vieta qualsiasi intesa avente in vista di sopprimere la concorrenza, e di porre restrizioni al commercio, e proibire la costituzione dei monopoli.

Quanto alle legislazioni dei vari Stati sulle Società, esse variano all'infinito.

Quali sono le innovazioni che nel messaggio presidenziale si propongono a questo regime? Al Sherman Act contro i trusts, non si domandano modificazioni. Si riconosce che esso non è perfetto, che se non fosse in vigore e si dovesse rifare, se ne potrebbero redigere diversamente alcuni articoli: ma si osserva che da diciannove anni da che esiste, si è formata una giurisprudenza che evita le applicazioni troppo draconiane e che d'altra parte, impedisce che la legge sia elusa.

E' possibile, dice il Messaggio, per le persone e le Società che fabbricano o vendono delle merci, di condurre i loro affari in modo da non violare la legge contro i trusts, ed in pari tempo usufruire delle economie nelle spese di esercizio, che procura il concentramento, sotto la stessa direzione, di grandi capitali e di numerose forze. Ma se, invece, la potenza preponderante della loro produzione come mezzo per imporsi ai clienti e per impedire la concorrenza, in questo caso violano la legge.

Questa teoria è giusta in principio. Considerando la questione dal punto di vista economico, è chiaro che se la forza delle cose tende alla formazione di un monopolio di fatto, non vi sarà bisogno di impiegare i procedimenti legislativi che il Presidente mette in linee: l'assorbimento delle piccole nelle grandi officine si farà gradualmente in forza del minor profitto delle prime, ciò che non cade sotto le sanzioni della legge.

Se vi saranno contestazioni le giudicheranno i tribunali. Ma gli avversari della legge contro i trusts fanno notare che sarebbe bene di non lasciare troppo margine all'apprezzamento dei giudici. Ciò che la giurisprudenza ha fatto, essi dicono, può dirsi, o se, ora, essa tende a stabilirsi in un senso ragionevole, le disposizioni della legge sono così late, che si possono far cadere sotto le sue sanzioni tutti i contratti anche i più legittimi.

Evidentemente non è bene lasciare troppa latitudine ai tribunali. Se le assemblee legislative fossero composte di uomini meglio preparati e meno suscettibili alle suggestioni demagogiche, vi sarebbe certamente un vantaggio a chiedere loro delle leggi redatte con maggior precisione. Ma dato il modo con cui oggi sono composti i parlamenti e le influenze che vi prevalgono, val meglio affidarsi ai tribunali quando i giudici sono ben reclutati, come è il caso della Corte federale americana, per interpretare una legge incerta, anziché domandare alle Camere di riformarla. Sarebbe cadere da Scilla in Cariddi.

E però è bene che il Presidente non abbia chiesto di portare mutamenti al Sherman Act.

×

Nonché il Messaggio presidenziale non si limita ad esaminare la questione dei trusts: esso propone ancora delle disposizioni nuove relative alle ferrovie in quanto sono Compagnie finanziarie, queste dipendono già dalle autorità federali e sono tenute, come tutte le altre Società, a sottostare alla legge contro i trusts. E' in forza di questa legge che è stata sciolta, da alcuni anni, la celebre Northern Securities Company, che tendeva, dice la sentenza, a sopprimere la concorrenza riunendo nel suo portafoglio la maggior parte delle azioni della Great Northern e della Northern Pacific, due linee transcontinentali parallele.

Il Taft propone per le Compagnie ferroviarie che sono già Società federali, delle disposizioni







## MOULIN-GALANT

di P. SAUNIERE

(Traduzione di A. DEL VALLE DE PAIS)

## PARTE SECONDA

## Il segreto del condannato

Y.

In quali circostanze

Remigio entrò a Tolosa.

— Davvero per la tua età non sei forte.

— Non ti colpa mai! rispose Aubin con voce

compassionevole.

Remigio indicò quanta ambascia era in quella

risposta.

— Vuoi guadagnare una mezza pistola?

— Mezza pistola!... rispose il ragazzo guardando

il padre, come per domandare che cosa fosse.

Piero accennò di sì.

Remigio non aveva perduto nulla di quella

panonomia.

— Una mezza d'oro, ti farebbe piacere?

— Oh! sì, signore, disse Aubin.

— Bene, sei in grado di andare fino a Tolosa?

— Certo.

— Allora andrai all'Albergo di Francia dritta

che il barone Montherbion ti darà ordine

di venire a prendere col mio cavallo, ma

subito.

— Sì, monsignore.

— Dimmi allora?

— Sui trecento.

Piero Remigio per maggior sicurezza staccò un

foglio dal suo taccuino vi scrisse il suo nome,

quello dell'albergo e glielo consegnò.

— Va, disse, e ricordandoti il servo che t'ac-

compagna.

Aubin uscì correndo.

Remigio allora non avendo che fare, si volse

a Piero.

— Adesso a noi, bravi! disse, discorriamo.

— Non si può, signore.

— Ovvero mi diceva che per momento era una

semplice ora?

— Verissimo.

— Ma non è il mio mestiere?

— No, signore.

— Che cosa fai ordinariamente?

— Per vent'anni sono stato garzone mugugno

e poi mugugno.

— A Tolosa?

— Sì, a Tolosa.

— Ma non è il posto, o mi pare.

— Sì, a una mezza lega da Caracassone.

— Sulla via di Tolosa?

— Proprio?

— No! mi ha venduto e lasciato il mulo?

— Ah! no, monsignore, non stato venduto

da un incendio che ha bruciato tutto quanto

posse.

— Ah! ma certo, mi ricordo. Questo mulo

era stato a sinistra sulla via, di fianco al vil-

laggio. Aspetti un po' la via, v'è una casa

lunghe su quel mulino?

— Non s'inganna, monsignore, lei conosce

dunque questi posti?

— Frenò a poco: sono di Narbonne.

— E chi le ha raccontato la storia di cui

parla?

— Nessuno è stato. Crede, ai fatti di una gio-

vane di un bambino che non s'è mai visto.

— Ah! no, monsignore, non s'è mai visto.

— E' la verità.

— E questo accadeva nel riva dell'aula?

— In una casa che apparteneva al mulo.

— A quell'epoca lei era già mugugno per co-

sa? domandò Remigio.

— Non ancora, ma ero garzone di casa.

— Chi? di Faler?

— Era il fattore, il mugugno stesso.

— E lei era già al mugugno?

— Sì, monsignore, già succedeva il giorno in

cui egli lasciò il posto.

— In seguito a questi fatti?

— Circa sei mesi dopo.

— Allora lei conobbe i particolari del fatto?

— Oh! io so più di quel che non si creda!

rispose Pietro scuotendo il capo.

— E' vero che si tratta d'una giovane di alta

spinta?

— Non posso dirlo, ma l'ho vista una volta

passare con la sua cameriera e la

dolcezza che ricordavo benissimo i suoi lineamenti.

Quanto era bella, bella, bella! Oh! certo, era

di nascita illustre.

— Ed è dunque vero quel che dicono? E' stata

assassinata?

— Sì, certo, poiché abbiamo trovato il cadavere

in mezzo alla camera.

— Non il suo padrone, né lei hanno udito nulla?

— Non hanno sentito di niente, se non che l'as-

sassinatore non ha urlato?

— Ha emesso un grido, ma era tardi. Il mio

padrone dubitava qualcosa, poiché è uscito dal

mulino di appello, ed è la favola osservata dalla

mia famiglia.

— Anche lei dubitava di qualcosa?

— Sì, avevo visto venire un elegante cava-

liere, sull'imbraccio, e avevo visto che s'infor-

mava sulle persone che abitavano la casa.

— Ha conosciuto che cosa diceva, dunque?

— No, ma nei nostri mulini dove le parsi

sono state, la maggior parte di travi mal con-

nessa, quando la ruota non gira, si vede tutto,

si vede anche tutto, volando. E dicono che

questo albero aveva la voce secca, minacciosa,

non si vedeva per essere pronto a porger tutto

al mio padrone.

— Lei crede che i colpevoli siano dei pro-

letti e non dei banditi?

— Oh! certo, lei ha visto andar via. Erano se-

cortati dai rispettivi servi avevano dei mantelli

mantelli sotto cui si distinguono, i loro stu-

diali, adorni di speroni lucidi e il federo della

spada.

— Davvero? Mi racconti un po' di Remigio,

vieggiat attrice.

— Nel momento in cui Pietro stava per comin-

ciare il racconto, la porta si aprì, ed una donna

quarant'anni dai lineamenti staccati, ma ancora

robusta, entrò nella camera.

— Moglie, le disse Pietro, non il barone Mon-

therbion, che è caduto da cavallo a pochi passi, è

qui Aubin è andato a prendere un altro paio. Abbiamo

molta da offrirti.

— Marion entrò con un sospiro.

— Ahimè! esclamò.

Ma poi precipitando la fronte, cavò di tasca

una chiave ed aprì una specie d'armadio, dove

che si trovava a capo del letto.

— Sì, disse, ho una vecchia bottiglia di vino

che aveva messo da parte, in caso di ma-

lattia. Spero che il signor barone non l'abbia

consumato.

La Settimana

La lotta tra il Ceto

di Lodi, di avvi-

dai comandi ha discusso

al re del Lodi in

suo primo con-

passaggio nel comitato

speciale per l'as-

sassinazione del

mugugno per la sua

azione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.

Epperlo la vittoria

certa e la necessità di

scendere ancora.

Intanto gli indimen-

tati di super

prato, accusando nel

protestazione dell'op-

zione per la necessità

giustizia governativa.

Una notevole discus-

sione sulla politica

che il comitato di

sione del Lodi per

bando.